

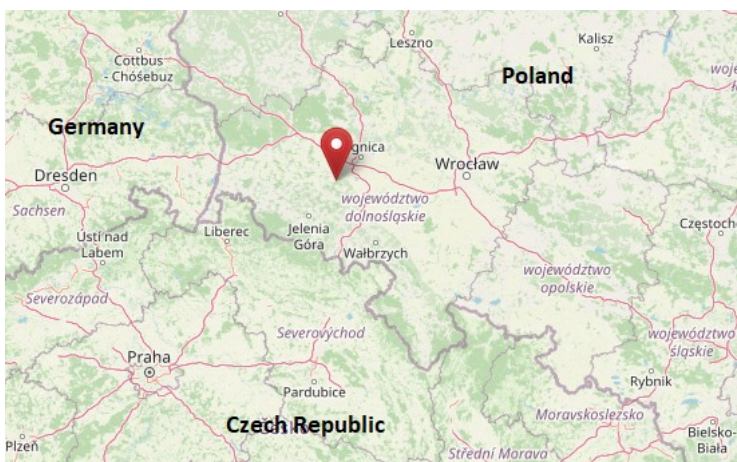


## Wyciąg z Regulaminu Rajd Orientop 2025

Skrót najważniejszych informacji z Regulaminu i Komunikatu Technicznego. Uczestnik zobowiązany jest do zapoznania się z pełnym [Regulaminem](#) i [Komunikatem Technicznym](#).

### 2. Termin i miejsce

Rajd odbędzie się w dniu 22 marca 2025 (baza rajdu dostępna 21-23 marca 2025), Baza rajdu będzie zlokalizowana w miejscowości Wilków-Osiedle przy ul. Kochanowskiego 1 na terenie gminy Złotoryja, woj. dolnośląskie. Współrzędne: [51.08249, 15.94651](#)



Szacowany czas dojazdu autem z:

Wrocławia – 1,5 godziny  
Poznania – 3 godziny  
Krakowa – 4 godziny  
Warszawy – 4,5 godziny  
Pragi – 3 godziny  
Brna – 4 godziny  
Berlina – 3 godziny  
Drezna – 2,5 godziny

### 4. Zgłoszenie i opłata startowa

Zgłoszenie przez [formularz do zapisów](#)

płatności za uczestnictwo w Rajdzie na rachunek

11 1750 0012 0000 0000 4099 3657

Orientop Wrocław  
ul. Rzeźbiarska 3/9  
51-629 Wrocław

podając w tytule "Nazwa trasy Imię Nazwisko" np. "TP25 Jan Kowalski",



## Rajd Orientop 2025

| Trasa | Pierwsze 8 osób na trasie i<br>Wpłata do 22.01.2025 | Wpłata do<br>17.02.2025 | Wpłata od<br>18.02.2025 |
|-------|-----------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| TP50  | 80 zł                                               | 110 zł                  | 130 zł                  |
| TP25  | 60 zł                                               | 95 zł                   | 110 zł                  |
| TP10  | 25 zł                                               | 40 zł                   | 50 zł                   |
| TR100 | 80 zł                                               | 100 zł                  | 120 zł                  |
| TR40  | 60 zł                                               | 85 zł                   | 100 zł                  |

\* Pierwszy próg wpisowego obejmuje pierwsze 8 osób zgłoszonych na poszczególnych trasach

\* Mieszkańcy Gminy Złotoryja – koszt wszystkich tras niższy o 10 zł

\* Osoby niepełnoletnie – opłata ulgowa równa 50% opłaty podstawowej

- Zgłoszenia na zawody będą przyjmowane do dnia 16.03.2025, po tym terminie formularz zapisów zostanie zamknięty

- Jeśli zgłoszony uczestnik nie dokona płatności w ciągu 7 dni od dnia zgłoszenia, jego zgłoszenie zostanie anulowane

### 5. Program zawodów

Ostateczny program zawodów zostanie podany w komunikacie technicznym, najpóźniej 2 tygodnie przed terminem Rajdu. **UWAGA! - względem informacji zawartych w Regulaminie zmienił się czas startu tras TR100 i TP50 - start przesunięto o 1 godzinę wcześniej, tj. na g. 8:00.**

Piątek 21.03.2025

18:00 – otwarcie bazy Rajdu

18:00-22:00 – praca biura Rajdu

Sobota 22.03.2025

od 6:30 – praca biura Rajdu

**7:45** ~~8:45~~ – odprawa trasy TR100 i TP50

**8:00** ~~9:00~~ – start trasy TR100 (15h) i TP50 (15h)

9:45 – odprawa trasy TP25 i TR40

10:00 – start trasy TP25 (12h) i TR40 (12h)

10:45 – odprawa trasy TP10

11:00 – start trasy TP10 (6h)

17:00 – limit czasu trasy TP10

17:30 – koniec limitu spóźnień trasy TP10

22:00 – limit czasu trasy TP25 i TR40

22:30 – koniec limitu spóźnień trasy TP25 i TR40

**23:00** ~~00:00~~ – limit czasu trasy TR100 i TP50

**23:30** ~~00:30~~ – koniec limitu spóźnień trasy TR100 i TP50



Niedziela 23.03.2025

10:00 – opuszczenie bazy Rajdu

## 6. Zasady rozgrywania rajdu

Rajd zostanie rozegrany na następujących trasach (dokładna specyfikacja tras zostanie podana w komunikacie technicznym):

TR100 – trasa rowerowa o długości trasy ok. 100 km z limitem czasu 15h

TR40 – trasa rowerowa o długości trasy ok. 40 km, z limitem czasu 12h

TP50 – trasa piesza o długości ok. 50 km z limitem czasu 15h, zaliczana do Pucharu Polski w Pieszych Maratonach na Orientację

TP25 – trasa piesza o długości ok. 25 km, limit czasu 12h

TP10 – trasa piesza o długości ok. 10 km, rekreacyjna, start indywidualny lub drużynowy (max 5 os.), limit czasu 6h

– Jeśli uczestnik przekroczy zadany limit czasu na pokonanie trasy, wówczas za każde rozpoczęte 10 minut spóźnienia zostanie odjęty jeden punkt kontrolny. Przekroczenie limitu o 30 minut skutkować będzie dyskwalifikacją zawodnika.

## 7. Klasyfikacja

O kolejności klasyfikacji decyduje liczba zdobytych punktów kontrolnych, a w przypadku takiej samej liczby zdobytych punktów kontrolnych, decydujący jest czas pokonania trasy. Na trasach TP50, TP25, TR100, TR40 obowiązuje klasyfikacja indywidualna z podziałem na kategorie kobiet i mężczyzn. Na trasie TP10 obowiązuje klasyfikacja drużynowa, bez podziału na kategorie.

Trasa TP50 zaliczana jest do klasyfikacji Pucharu Polski w Pieszych Maratonach na Orientację.

## 10. Świadczenia

- komplet map dla każdego uczestnika
- karta startowa i numer startowy
- 2 noclegi w warunkach turystycznych
- szatnia, toaleta, prysznic lub miejsce do umycia się w bazie zawodów
- ciepły posiłek w bazie zawodów po skończonej trasie (opcja dodatkowo płatna dla trasy TP10 – 25 zł/os – należy zaznaczyć w formularzu zapisów)
- wrzątek do celów spożywczych (konieczne jest zabranie własnego kubka), kawa i herbata
- obsługa fotograficzna zawodów
- obsługa wyników i relacji w trakcie i po zawodach
- inne świadczenia w miarę możliwości organizacyjnych



## Baza Rajdu

W bazie dostępna jest ciepła woda, lodówka, naczynia i sztucce. Będzie czajnik elektryczny, kawa i herbata. W bazie nie ma pryszniców, ale będzie możliwość skorzystania z prysznicza po zawodach przy oddalonym o ok. 300m boisku.

## Tereny zakazane

Na mapach znajdują się tereny oznaczone symbolem:



Są to tereny wyłączone z zawodów ze względu na bezpieczeństwo uczestników oraz inne regulacje prawne. Przebywanie na terenach zakazanych jest surowo zabronione i równoznaczne z dyskwalifikacją zawodnika.

## Bezpieczeństwo

Przypominamy, że zawody odbywają się przy normalnym ruchu ulicznym. Oprócz niewielkich fragmentów trasy TR100, nie ma konieczności poruszania się wzdłuż dróg o dużym nasileniu ruchu. Trasa TP50 w zależności od wybranego wariantu może mieć do pokonania krótki odcinek wzdłuż drogi wojewódzkiej.

Na wszystkich trasach pojawią się krótkie odcinki dróg asfaltowych (często pokonywane "w poprzek") – pomimo że są to drogi głównie wiejskie i lokalne, pamiętajmy o możliwym ruchu samochodowym.

Uwaga! Wszystkie trasy przechodzą w okolicach kopalni i "dzikich" wyrobisk. Tereny są oznaczone i "zakratkowane" wspomnianym wyżej symbolem terenu z zakazem wstępu.

Dodatkowo w okolicach miejsc oznaczonych symbolem



znajdują się strome urwiska. Punkty są ustawione w sposób, który nie naraża uczestników na ryzyko mimo wszystko prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności i zdrowego rozsądku.



## Oświetlenie

W dniu zawodów należy spodziewać się nastania zmroku po godzinie 18-tej. Przypominamy o zaopatrzeniu się w lampy czołowe/latarki oraz o zabranie ze sobą odblasków. Rowerzystów obowiązuje zgodne z przepisami prawa oświetlenie pojazdów.

## Parametry tras

TP10 - mapa 1:10000 (topograficzna) ok. 9.5 km, 9 PK, ok. 230m przewyższeń  
TP25 - mapa 1:25000 (topograficzna) ok. 27.2 km, 23 PK, ok. 690m przewyższeń  
TP50 - mapa 1:25000 (topograficzna) ok. 52,2 km, 37 PK, ok. 1300m przewyższeń  
TR40 - mapa 1:27500 (topograficzna) ok. 42km, 17 PK, ok. 950m przewyższeń  
TR100 - mapa 1:35000 (topograficzna) ok. 102km, 31 PK, ok. 1600m przewyższeń

Kolejność potwierdzania punktów na wszystkich trasach dowolna.

## Punkt żywieniowy

Na trasach TP50 i TR100 będzie oznaczony na mapie i zlokalizowany w terenie jeden punkt żywieniowy (słodycze, woda, napoje, owoce). Dla trasy TR100 będzie to około połowa dystansu. Dla trasy TP50, w zależności od wyboru wariantu może to być pomiędzy  $\frac{1}{3}$  a  $\frac{2}{3}$  trasy. Punkt żywieniowy będzie działał do godziny 19:00.

Wszelkie dodatkowe pytania prosimy kierować na adres [klub@orientop.pl](mailto:klub@orientop.pl)  
Kontakt telefoniczny do organizatora: 6-9-1-0-4-0-8-5-0