



Komunikat techniczny

Kontakt

Kontakt telefoniczny do organizatora: 6-9-1-0-4-0-8-5-0, adres e-mail: klub@orientop.pl.

Baza Rajdu

Bazą rajdu będzie świetlica wiejska w Wilkowie-Osiedlu. Adres: Wilków-Osiedle, ul. Kochanowskiego 1. Współrzędne: [51.08249, 15.94651](#)
Świetlica będzie dostępna od piątku (21 marca) od godziny 18:00 do niedzieli do godziny 10:00.

W bazie dostępna jest ciepła woda, lodówka, naczynia i sztucce, więc można przygotować sobie śniadanie. Będzie czajnik elektryczny, kawa i herbata.

W bazie nie ma pryszniców, ale będzie możliwość skorzystania z prysznica po zawodach przy oddalonym o ok. 300m boisku (Stadion Wilkowiecki Wilków).

Niedaleko świetlicy (400m) znajduje się market spożywczy Delikatesy Centrum czynny w godzinach 6-21. Ok. 5km od bazy zlokalizowane są najbliższe sklepy typu Lidl/Biedronka (w Złotoryi).

Biuro Rajdu

Biuro rajdu będzie zorganizowane w świetlicy. Każdy zawodnik najpóźniej 45 minut przed startem swojej trasy zobowiązany jest do odbioru pakietu startowego składającego się z numeru startowego i karty startowej oraz do podpisania stosownych oświadczeń będących załącznikami do regulaminu.

Na 15 minut przed startem każdej trasy planowana jest odprawa. Prosimy o punktualność, podczas odprawy podamy istotne informacje dotyczące tras.

Program zawodów

UWAGA! - względem informacji zawartych w Regulaminie zmienił się czas startu tras **TR100 i TP50** - start przesunięto o 1 godzinę wcześniej, tj. na g. 8:00. Chcemy dać Wam więcej światła dziennego podczas pokonywania trasy. Limit czasu pozostaje bez zmian 15h, zatem limit czasu kończy się o g. 23:00.



Rajd Orientop 2025

Dla wygody podajemy tutaj pełny (zmieniony) harmonogram:

Piątek 21.03.2025

18:00 – otwarcie bazy Rajdu

18:00-22:00 – praca biura Rajdu

Sobota 22.03.2025

od 6:30 – praca biura Rajdu

7:45 – odprawa trasy TR100 i TP50

8:00 – start trasy TR100 (15h) i TP50 (15h)

9:45 – odprawa trasy TP25 i TR40

10:00 – start trasy TP25 (12h) i TR40 (12h)

10:45 – odprawa trasy TP10

11:00 – start trasy TP10 (6h)

17:00 – limit czasu trasy TP10

17:30 – koniec limitu spóźnień trasy TP10

22:00 – limit czasu trasy TP25 i TR40

22:30 – koniec limitu spóźnień trasy TP25 i TR40

23:00 – limit czasu trasy TR100 i TP50

23:30 – koniec limitu spóźnień trasy TR100 i TP50

Niedziela 23.03.2025

10:00 - opuszczenie bazy Rajdu

Parkowanie pojazdów

Przy świetlicy znajduje się niewielki parking, prosimy o przepisowe parkowanie wzdłuż okolicznych ulic i nie zastawianie wyjazdów z posesji. Blisko bazy znajduje się dom dziecka i przychodnia - prosimy o nie korzystanie z tamtych parkingów.

Tereny zakazane

Na mapach znajdują się tereny oznaczone symbolem:



Są to tereny wyłączone z zawodów ze względu na bezpieczeństwo uczestników oraz inne regulacje prawne:



- tereny kopalń, wyrobisk i innych zakładów
- rezerваты przyrody
- teren planowanej rundy Mistrzostw Polski w Biegu na Orientację objęty embargiem przez Polski Związek Orientacji Sportowej

Przebywanie na terenach zakazanych jest surowo zabronione i równoznaczne z dyskwalifikacją zawodnika.

Bezpieczeństwo

Przypominamy, że zawody odbywają się przy normalnym ruchu ulicznym. Oprócz niewielkich fragmentów trasy TR100, nie ma konieczności poruszania się wzdłuż dróg o dużym nasileniu ruchu. Trasa TP50 w zależności od wybranego wariantu może mieć do pokonania krótki odcinek wzdłuż drogi wojewódzkiej.

Na wszystkich trasach pojawią się krótkie odcinki dróg asfaltowych (często pokonywane “w poprzek”) - pomimo że są to drogi głównie wiejskie i lokalne, pamiętajmy o możliwym ruchu samochodowym.

Uwaga! Wszystkie trasy przechodzą w okolicach kopalni i “dzikich” wyrobisk. Tereny są oznaczone i “zakratkowane” wspomnianym wyżej symbolem terenu z zakazem wstępu. Dodatkowo w okolicach miejsc oznaczonych symbolem



znajdują się strome urwiska. Punkty są ustawione w sposób, który nie naraża uczestników na ryzyko mimo wszystko prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności i zdrowego rozsądku.

Charakterystyka terenu

Teren zawodów w większości leśny o bardzo ciekawej rzeźbie, licznych podejściach i dobrej przebieżności. Miejscami otwarte przestrzenie w postaci pól uprawnych, łąk.

Na trasie dużo miejsc widokowych, skał i pozostałości wulkanicznych. Uczestnicy będą poruszać się zarówno po drogach asfaltowych, szutrowych jak i leśnych o różnych parametrach - od szerokich i wygodnych po wąskie, wyboiste i błotniste.

Oświetlenie

W dniu zawodów należy spodziewać się nastania zmroku po godzinie 18-tej. Przypominamy o zaopatrzeniu się w lampy czołowe/latarki oraz o zabranie ze sobą odblasków. Rowerzystów obowiązuje zgodnie z przepisami prawa oświetlenie pojazdów.



Parametry tras

TP10 - mapa 1:10000 (topograficzna)

Długość według wariantu organizatora: ok. 9.5 km, 9 PK, ok. 230m przewyższeń. Kolejność potwierdzania punktów dowolna.

Trasa dla początkujących. Wszystkie punkty kontrolne będą ustawione przy drogach, często na charakterystycznych obiektach krajoznawczych. Konieczność poruszania się drogami z ruchem kołowym została ograniczona do minimum. Trasa ma charakter rekreacyjny, idealna na leśną wycieczkę z dziećmi. Dobra też dla wszystkich stawiających pierwsze kroki w orientacji terenowej i mających ochotę na niezbyt długi spacer leśny. Limit czasu bardzo duży, pozwalający na swobodne pokonanie trasy spacerem z licznymi przystankami. Limit czasu i limit spóźnień kończą się w porze dziennej. Trasa prowadzi niekiedy nieco wyboistymi i wąskimi ścieżkami leśnymi, przez co pokonywanie jej z wózkiem jest odradzane.

TP25 - mapa 1:25000 (topograficzna)

Długość według wariantu organizatora: ok. 27.2 km, 23 PK, ok. 690m przewyższeń. Kolejność potwierdzania punktów dowolna.

Trasa dla odważniejszych początkujących, średnio-zaawansowanych, i zaawansowanych. Część punktów będzie ustawiona na charakterystycznych obiektach krajoznawczych, a część na obiektach terenowych, także poza ścieżkami. Trasa wariantowa, trudniejsza nawigacyjnie. Część punktów będzie miała dodatkowo wydrukowane na mapie rozświetlenia. Występują odcinki do pokonania lokalnymi drogami asfaltowymi z ruchem kołowym o niewielkim natężeniu.

Trasa może mieć charakter długiego spaceru. Limit czasu duży, pozwalający na pokonanie trasy marszem z licznymi przystankami. Limit czasu i limit spóźnień kończą się w porze nocnej.

TP50 - mapa 1:25000 (topograficzna)

Długość według wariantu organizatora: ok. 52,2 km, 37 PK, ok. 1300m przewyższeń. Kolejność potwierdzania punktów dowolna.

Trasa dla zaawansowanych. Trasa zaliczana do Pucharu Maratonów na Orientację z wagą 50. Część punktów na charakterystycznych obiektach krajoznawczych. Dla części punktów będą wydrukowane na mapie rozświetlenia. Spora liczba wariantów pokonania trasy. Długość przebiegów między punktami mocno zróżnicowana.

Trasa ma charakter wyczynowy, zalecane posiadanie dobrej formy fizycznej, mimo to możliwe pokonanie trasy w limicie czasu marszem. Występują odcinki do pokonania lokalnymi drogami asfaltowymi z ruchem kołowym o niewielkim natężeniu oraz w zależności od wybranego wariantu krótki odcinek wzdłuż drogi wojewódzkiej. Na trasie przewidziany jest punkt odżywczy. Limity czasu kończą się w porze nocnej.

TR40 - mapa 1:27500 (topograficzna)

Długość według wariantu organizatora: ok. 42km, 17 PK, ok. 950m przewyższeń. Kolejność potwierdzania punktów dowolna.



Trasa rowerowa dla początkujących i średnio-zaawansowanych nawigatorów.

Część punktów kontrolnych ustawiona będzie na charakterystycznych obiektach krajoznawczych. Wszystkie punkty kontrolne znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie dróg. Mogą się jednak zdarzyć obiekty krajoznawcze, na które trzeba będzie wejść ponad poziom drogi (konieczność pozostawienia roweru "na dole").

Na trasie występują drogi asfaltowe (z lokalnym ruchem kołowym oraz niewielki fragment drogi wojewódzkiej), drogi szutrowe, drogi polne, leśne dukty, a także nieco mniejsze ścieżki leśne. Wszystkie drogi w różnym stanie technicznym. Na trasie mogą wystąpić drogi jednokierunkowe (będą zaznaczone na mapie). Kilka możliwych wariantów pokonania trasy.

Trasa ma charakter długiej wycieczki rowerowej. Limit czasu duży, pozwalający na pokonanie trasy w spokojnym tempie z przystankami. Limit czasu i limit spóźnień kończą się w porze nocnej.

TR100 - mapa 1:35000 (topograficzna)

Długość według wariantu organizatora: ok. 102km, 31 PK, ok. 1600m przewyższeń. Kolejność potwierdzania punktów dowolna.

Trasa rowerowa dla średnio-zaawansowanych i zaawansowanych. Z uwagi na dystans i przewyższenia zalecana dobra forma fizyczna.

Część punktów kontrolnych ustawiona będzie na charakterystycznych obiektach krajoznawczych. Wszystkie punkty kontrolne znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie dróg. Mogą się jednak zdarzyć obiekty krajoznawcze, na które trzeba będzie wejść ponad poziom drogi (konieczność pozostawienia roweru "na dole").

Na trasie występują liczne drogi asfaltowe (z lokalnym ruchem kołowym, ale w zależności od wybranego wariantu na krótkich odcinkach mogą wystąpić drogi ze zwiększonym nasileniem ruchu - drogi wojewódzkie), drogi szutrowe, drogi polne, leśne dukty, a także nieco mniejsze ścieżki leśne. Wszystkie drogi w różnym stanie technicznym. Na trasie mogą wystąpić drogi jednokierunkowe (będą zaznaczone na mapie). Spora liczba wariantów pokonania trasy.

Trasa ma charakter wyczynowy (lub bardzo długiej wycieczki rowerowej dla wytrwałych). Na trasie przewidziany punkt odżywczy. Limity czasu kończą się w porze nocnej.

Punkt żywieniowy

Na trasach TP50 i TR100 będzie oznaczony na mapie i zlokalizowany w terenie jeden punkt żywieniowy (słodycze, woda, napoje, owoce). Dla trasy TR100 będzie to około połowa dystansu. Dla trasy TP50, w zależności od wyboru wariantu może to być pomiędzy $\frac{1}{3}$ a $\frac{2}{3}$ trasy. Punkt żywieniowy będzie działał do godziny 19:00.

Wszyscy (oprócz TP10) będą mieli na swojej trasie co najmniej jeden sklep spożywczy (szczegóły podamy podczas odprawy).



Posiłek regeneracyjny

Na mecie będzie czekał posiłek regeneracyjny, dla wszystkich zawodników z tras TP25, TP50, TR40 i TR100 (oraz dla osób z trasy TP10, które skorzystały z opcji posiłku za dopłatą). W bazie będzie możliwość zrobienia sobie kawy i herbaty.

Podziękowania

Chcielibyśmy podziękować za współpracę podmiotom i osobom, które udzieliły wsparcia w realizacji imprezy:

- Gmina Złotoryja
- Lasy Państwowe